

החשב הכללי - ועדת הפטור

מספר פרוטוקול 2002

פרטים כלליים

המשרד הפונה משרד התחבורה	התקבל בוועדת הפטור 24.07.2022	תאריך דיון 23.08.2022
-----------------------------	----------------------------------	--------------------------

פרטי ההתקשרות המבוקשת

נושא ההתקשרות	מטרת הפניה	תקנת חוק	מועד החלטת ועדת מכרזים הפונה	מספר פנייה
ניהול והפעלת מרכז השירות לתחבורה ציבורית	הארכת התקשרות	3(4)(ב)3	09.05.2022	8000766780

חברי ועדה נוכחים

עמוס שקדי עמיהוד שמלצר גל אמיר	תפקיד סגן בכיר לחשב הכללי יועץ משפטי מנהל מינהל הרכש הממשלתי	תפקיד בוועדה יו"ר ועדה יועץ/ת משפטי/ת חבר/ת ועדה
--------------------------------------	---	---

החלטת הוועדה

הוועדה ממליצה על: אישור ההתקשרות לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים

לתקופה שמיום 01.09.2022 ועד ליום 31.03.2023 או עד לכניסתם של הזוכים במכרז החדש לפעילות, המוקדם מבניהם.

תקופת התקשרות התקשרות המשך נוספת הערות: ספקים

שם ספק	ח.פ.	סטטוס ספק	סוג ספק
חברת דואר ישראל בע"מ-ש.בנקאי	513467191		

פרטי תקופה

תאריך תחילה	תאריך תחילה מאושר	תאריך סיום מבוקש	תאריך סיום מאושר	אומדן	סכום מאושר	מטבע
01.09.2022	01.09.2022	31.03.2023	31.03.2023	7,379,182	7,379,182	שקלים ישראלים חדשים

ההחלטה מותנית באישור של: החשב הכללי

דיון ונימוקים

- הרשות הארצית לתחבורה (להלן - הרשות הארצית) מבקשת הארכת התקשרות עם חברת בנק הדואר, לטובת המשך תפעול מערכת מרכז השירות (מסלקה).
- במסגרת ההתקשרות של הרשות הארצית עם בנק הדואר ישנם שני רכיבים האחד הוא פיתוח ותחזוקת התוכנה המשמשת את מרכז השירות (מסלקה), והשני ניהול האופרציה של מרכז השירות. את הפיתוח והתחזוקה מבצעת חברת IBM כקבלן משנה של בנק הדואר ואת ניהול האופרציה מבצע בנק הדואר בעצמו.
- ההתקשרות החלה בשנת 2010 עם אישורו של שר אוצר מכוח תקנה 3(28) לתקנות חובת המכרזים, לטובת הקמת מרכז שירות

ארצי לניהול מערך הכרטוס החכם בהיבטיו השונים, מתן שירות לציבור הנוסעים והמפעילים ופיתוח מנגנון מורכב בפריסה ארצית שיאפשר חלוקת התשלומים בין המפעילים המשתתפים בפרויקט הכרטוס החכם.

4. מעת לעת אושרה הארכת התקשרות עם בנק הדואר מכוח תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים כאשר הארכה האחרונה ניתנה לתקופה שמיום 01.11.2021 ועד ליום 31.08.2022 בהיקף של 10,541,688 ש"ח כולל מע"מ בתוספת העברת יתרה של 6,091,170 ש"ח לטובת גיבוי ותחזוקה של המערכת הישנה לתקופה שמיום 01.09.2022 ועד ליום 31.08.2025 עם כניסתה של המערכת החדשה.

5. במהלך שנת 2019, המשרד שינה את המדיניות בנושא, כך שמערך הכרטוס החכם יעבור לכרטוס המבוסס חשבון רחוק. כיום הפרויקט נמצא בשלב יישום ראשוני שהתחיל כבר בסלולר, דרך אפליקציות התשלום. החלק המשלים של הפרויקט, הוא מתן שירות כרטוס חכם לציבור הנוסעים. כיום שירות זה מבוצע ע"י חברת בנק הדואר ומפעילי התחבורה הציבורית יחד.

6. המשרד פרסם עבור שירות זה מכרז פומבי ביום 28.01.2021 וביום 28.07.2021 נבחרו 3 זוכים.

7. ממועד ההכרזה על הכשירים לזכייה, נערכים הספקים החדשים לתחילת פעילות ובכלל זאת "להעברת המקל" מבנק הדואר לרבות המידע, הרישיונות והחומרים הנוספים שיועברו ממנו לזכיינים החדשים, כמו גם ביצוע כלל הצעדים הנדרשים להיערכות להפעלה, לרבות אינטגרציה בין המערכות, אינטגרציה מול מפעילי התחבורה הציבורית, טסטים לסליקה כספית, היערכות אבטחת המידע וההגנה על הפרטיות, קבלת אישורים מרשם מאגרי המידע, אישור ביטוחים ועוד.

8. יצוין כי דחיה כאמור במעוד תחילת הזוכים, נבעו בעיקרו מהיערכות המשרד והספקים למעבר לסליקה EMV ובהתייחס למשמעויות המעבר בכל הנוגע למנגנון ה-SPLIT הייחודי למדינה.

9. חשוב לציין כי בתפיסת הכרטוס החדשה, פדיון התחבורה הציבורית יכנס ישירות למדינה (בשונה מהמצב היום), וזה דורש הערכות גם של חשבות המשרד וגם של הגורם המקצועי ברשות הארצית לתחבורה הציבורית. (פדיון התחבורה הציבורית ב-2019 היה כ- 3.5 מיליארד ש"ח).

10. התקשרות ההמשך תהיה בתנאים זהים להתקשרות המקורית.

11. מר מואנס פאהום, רכז תחבורה ממליץ לאשר את התקשרות ההמשך.

מאשרים

פרטי אישור	שם פרטי ושם משפחה	תפקיד	תפקיד בוועדה	הערות
אישור	גל אמיר	מנהל מינהל הרכש הממשלתי	חבר/ת וועדה	
אישור	עמוס שקדי	סגן בכיר לחשב הכללי	יו"ר ועדה	
אישור	עמיהוד שמלצר	יועץ משפטי	יועץ/ת משפטי/ת	
אישור	יהלי רוטנברג	החשב הכללי באוצר	גורם מאשר נוסף	

אישור החשב הכללי:

אני מחליט על אישור ההתקשרות כמפורט בהחלטה מספר 3000005840 לעיל,

לפי תקנה 3(4)(ב) לתקנות חובת המכרזים.